

Bulletin 07/2022

13.10.2022

Porsche Endurance Trophy Nürburgring



Rahmenausschreibung Porsche Endurance Trophy Nürburgring 2022

DMSB-Reg.-Nr.: 432/22, genehmigt am 28.02.2022
Ab sofort gelten folgende Änderungen/ Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind kursiv gedruckt, bzw.
gestrichen)

Teil 2 Technisches Reglement

2. Besondere Technische Bestimmungen

2.8 Karosserie und Abmessungen wird wie folgt
ergänzt:

„...“

b) Fahrgastraum/Cockpit „Es sind keine individuellen
Belüftungsschläuche zugelassen.

911 GT3 Cup (Typ 992)

*Um eine sichere/ausreichende Belüftung der
Frontscheibe zu gewährleisten, ist es erlaubt die
Zuluftklappe des Gebläsegehäuse (9P5 820 021) im
geöffneten Zustand mittels eines Drahtes an der
Stirnwand (992 803 147 Y) zu fixieren. Es ist verboten
weitere Modifikationen an dem Gebläsegehäuse
durchzuführen.*

(vgl. Teil 3; Anhang 3; Art.8)

...“

General Regulations Porsche Endurance Trophy Nürburgring 2022

DMSB-Reg.-No.: 432/22, approved on 28.02.2022
As of now, the following changes/additions apply
(Changes/Additions are written in italics, respectively
deleted)
Only the German and DMSB approved text of the
bulletin will be binding.

Section 2 Technical Regulations

2. Specific Technical Regulations

2.8 Bodywork and Dimensions will be changed as
follows:

„...“

b) Cockpit „No individual ventilation hoses are
permitted.

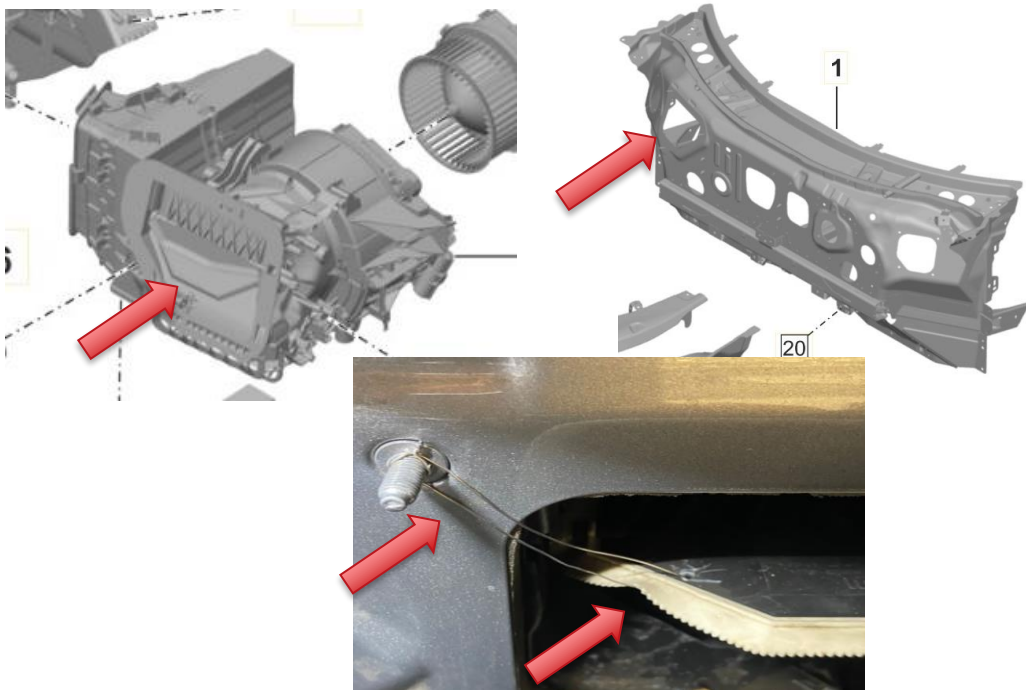
911 GT3 Cup (Type 992)

*In case of a safe/adequate ventilation of the
windscreen, it is permitted to fix the air inlet flap of
the fan housing (9P5 820 021) in the open position by
means of a wire to the front wall (992 803 147 Y). It is
not permitted to make any other modifications to the
fan housing.*

(ref part 3; Annex Technology; Art.8)

...“

Art.: 8 Teil 2; Art.: 2.8 b



Porsche Endurance Trophy Nürburgring - Organisation

Genehmigt durch den DMSB am 17.10.2022 / Approved by DMSB on 17.10.2022

Christoph Ihm
Koordination Technik